

Erschienen in der WZ am 11.04.2014  
Erschienen in der RP am 11.04.2014

## Kreuzung Bergfeld/Moerser Straße: Initiative für mehr Sicherheit

Von Marc Ingel

**Der Bauausschuss will Straßen NRW mit einem Bauantrag zum Handeln bewegen. Dafür ziehen alle Parteien an einem Strang.**



Marc Ingel, Bild 1 von 2   
So sieht es heute an der Xantener Straße in Strümp aus:  
Überholverbot und Tempo 70. Fotos (2): Ingel

**Strümp.** Es gibt Themen in Meerbusch, die schweißen die Kommunalpolitiker über Parteigrenzen hinweg zusammen: Der Fluglärm gehört dazu, der Konverter ebenfalls oder auch die beabsichtigte Temporeduzierung am Ortseingang von Strümp nach dem Unfalltod eines Kindes. Daher wunderte es nicht, dass der Antrag im Bauausschuss, bei Straßen NRW darauf zu drängen, den Kreuzungsbereich Bergfeld/Moerser Straße sicherer zu gestalten, eine einstimmige Mehrheit fand.

Die Forderung war nahezu parteiübergreifend (ohne die UWG, die den Antrag als „Aktionismus“ kritisierte), eingebracht worden. Im Ausschuss stimmte der UWG-Vertreter Peter Weyen dem Antrag letztlich zu.

### Die Mittel: Tempolimit, Schilder und Ampelschaltung

Acht Punkte umfasst der Forderungskatalog, nachdem Straßen NRW als Straßenbaulastträger wiederholt Maßnahmen mit der Begründung, die Kreuzung stelle keinen Unfallschwerpunkt dar, abgelehnt hatte. Im Wesentlichen soll durch eine Versetzung des Ortseingangsschilds vor die Bushaltestellen auf der Moerser Straße (dann innerörtlich) eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf Tempo 50 erreicht werden. Bauliche oder zumindest optische Fahrbahneingrenzungen auf der Xantener Straße, „Kinder“-Warnschilder vor der Querung an der Camesallee oder längere Querungsintervalle an der Kreuzungsampeln der L 137 sollen ebenso helfen, die Verkehrssituation zu beruhigen, wie ein festinstallierter Blitzer.

Auf breite Zustimmung stieß dieser Beschluss beim Bürgerverein Kleene Strömper, der zudem eine Verkehrszählung durchgeführt hat, um die Behauptung von Straßen NRW, in dem genannten Kreuzungsbereich gebe es keine derart hohen Verkehrsbewegungen, die eine Temporeduzierung rechtfertigen würden, zu erschüttern.

### Viel Betrieb im Berufs- und Schulverkehr

Im Ausschuss trug Karl-Heinz Rütten, Vorsitzender der Kleenen Strömper, das Ergebnis vor: An nur drei Tagen zählten die Bürgervereinsmitglieder jeweils morgens zwischen 7 und 8.15 Uhr insgesamt 4309 Autos, 145 Radfahrer und 209 Fußgänger. Brisant: „Allein an dem Montag fuhren elf Autos bei Rotlicht, darüber hinaus überquerten zwei Schulkinder wissentlich die Kreuzung bei Rot“, trug Rütten vor. Vorbild für ihn sei die Ortseinfahrt Krefeld-Fischeln, wo – von Osterath kommend – Tempo 30 herrsche, obwohl es sich um eine Bundesstraße handelt.

# Unfallkreuzung: Politik drängt auf Tempo 50

**Meerbusch.** Einstimmig haben die Mitglieder des Bauausschusses eine Entschärfung der Unfallkreuzung in Strümp gefordert. Innerhalb von knapp vier Stunden fuhren dort 15 Autofahrer bei Rot, ergab jetzt eine Zählung der "Kleenen Strömper" **Von Marcel Romahn**

Meerbuschs Politiker sind sich einig: Mit der bestehenden Tempo-70-Regelung an der Kreuzung Bergfeld/Moerser ist das Unfallrisiko am Ortseingang Strümp zu hoch. Anfang Februar war dort ein elfjähriger Junge tödlich verunglückt. Zusammen mit dem Bürgerverein "Kleene Strömper" haben CDU, FDP, SPD, Grüne und Ratsherr Wolfgang Müller vom Zentrum einen Dringlichkeitsantrag erarbeitet. Damit wollen Meerbuschs Politiker die Verwaltung beauftragen, in einem erneuten Gespräch mit Vertretern von Straßen.NRW darauf zu drängen, den Ortseingang zu verlegen und an der Unfallkreuzung maximal Tempo 50 zuzulassen. Der Beschluss fiel einstimmig – auch die UWG schloss sich der Meinung des Ausschusses an.

Erschienen in der WZ am 11.04.2014  
Erschienen in der RP am 11.04.2014

In ihrem Forderungskatalog formulieren die Politiker deutliche Vorgaben, die im Austausch mit Straßen.NRW umgesetzt werden sollen. Der Ortseingang soll künftig von Büderich kommend vor der Bushaltestelle Bergfeld beginnen. Die Beschilderung soll entsprechend versetzt werden. Der Kreuzungsbereich wird damit innerörtlich, heißt es in dem Antrag. So wird die Geschwindigkeit automatisch auf Tempo 50 begrenzt.

Die Höchstgeschwindigkeit zwischen Haus Meer und Strümper Ortseingang bis zu den Bushaltestellen Bergfeld soll nach Ansicht der Parteien durchgehend von aktuell 100 auf 70 Stundenkilometer reduziert werden. Die Parteien fordern zudem, dass die Xantener Straße eine bauliche oder eine optische Fahrbahneingrenzung erhält. Weiterhin sollen dort in beide Richtungen Warnschilder "Kinder" aufgestellt werden. An den beiden neuen Bushaltestellen soll eine Straßenquerung künftig über eine Mittelinsel möglich sein. Und: Die Politiker fordern, dass die Ampeln längere Querungszeiten für Fußgänger zulassen sollen. Aktuell springt die Ampel nach zehn Sekunden auf Rot. Zwischen Camesallee/Forststraße und dem Kreuzungsbereich Bergfeld/Moerser Straße soll dauerhaft ein Blitzer aufgestellt werden. Um auf das hohe Verkehrsaufkommen an der Kreuzung nachzuweisen, haben sich Karl-Heinz Rütten und seine Helfer vom Bürgerverein "Kleene Strömper" drei Tage lang, jeweils von 7 Uhr bis 8.15 Uhr, an der Kreuzung positioniert und die Verkehrsteilnehmer auf Strichlisten erfasst: 4309 Autofahrer, 145 Radfahrer und 209 Fußgänger wurden gezählt. "Das zeigt, dass dieser Bereich bereits in den frühen Morgenstunden sehr hoch frequentiert ist", so Rütten. "15 Autofahrer sind bei Rot über die Kreuzung gefahren und mehrere Schulkinder wollten ebenfalls nicht auf Grün warten."